



MAANTEEAMET

Maanteeameti korralduse „Ehitusloa andmine riigitee 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 64,2-74 Võõbu–Mäo lõigu ehituseks“

Lisa nr 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input checked="" type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number
Tee ehitusloa andmise kuupäev
Tee ehitusloa andja
Ametniku nimi
Ametniku ametinimetus

1-3/20/073
30.04.2020
Maanteeamet, Teelise 4 10916 Tallinn
Andres Urm
Taristu arendamise osakonna juhataja

1. Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1.1 Koostada tee-ehituse töödeagene keskkonnajuhtimiskava. Kava täitmist regulaarselt järgida ning koostada vastav aruandlus.

1.2 Teetammi kõrvale jääv maa-ala, nn tehnoloogiline vöönd (30 m tee servast) tuleb tee-ehitustööde lõppfaasis siluda selliselt, et ei takistataks teelt kaugemal asuvatelt aladelt vihmavee loomulikku voolu pinnast mööda. Võimalusel tuleb taastada pinnase looduslik kõrgus teetammiaärsel maa-alal.

1.3 Pinnase erosiooni takistamiseks suuremate nõlvadega teetammidelt (seotud jõge ületavate sildadega, kus tee viiakse ~500 meetrit enne silda kõrgemale) ja sillatammidel tuleb rakendada erosiooni pidurdavaid meetmeid.

1.4 Tee-ehituse käigus välja kaevatav tee-ehituseks sobilik materjal tuleb ehituse käigus ära kasutada kohapeal, et vältida transpordist tulenevat täiendavat keskkonna mõjutamist. Leida rakendus väljakaevatavale looduslikule pinnasele (nt müravallide ehitamisel ja teemaa haljastamisel).

1.5 Rangelt kinni pidada naftasaaduste käitlemisnõuetest. Kütuste ja õlide käitlemiskohtade juures peab olema saadaval naftasaadusi siduv absorbent (nt saepuru). Naftasaaduste käitlemiskohti ja tee-ehitusmasinate parkimiskohti ei tohi rajada kaitsmata põhjaveega aladele, kaevule lähemale kui 50 meetrit ega veekogudele (jõed, kraavid, järved) lähemal kui 100 m ja kohtades, kus tee on viidud 1 m sügavamale süvendisse. Keelatud on masinate pesemine kaitsmata põhjaveega trassialal.

1.6 Uuelt teelt ärajuhitava vee suunamisel olemasolevasse kraavitussüsteemi on vaja kraavide süsteem enne tee-ehitust või tee-ehituse ajal puhastada.

1.7 Soovitav on kalade kudemis- ja rändeperioodil 10. maist kuni 20. juunini ja 1. oktoobrist kuni 30. novembrini vältida sillaehitustöid suurematel veekogudel nagu Võõbu peakraav, Reopalu jõgi ja Otiku peakraav.

1.8 Teetrassil või vahetus läheduses paikneb pärandkultuuriobjekte. Tee mahamärkimise käigus

tuleks objektid tähistada (piirata), et neid ehitustööde käigus juhuslikult ei kahjustataks.

1.9 Tolmuhäiringute vältimiseks eluhoonete läheduses niisutada tolmuühendite puistematerjalide kuhjasid ning peatada tolmu tekitavad tööd tuule kiirusel üle 10 m/s.

1.10. Kui tee-ehitusel, eeskätt kaevetöödel, leitakse võimalikke muinsuskaitsealusi rajatisi ja esemeid, tuleb tööd peatada ja teavitada viivitamatult Muinsuskaitseametit ning kohalikku omavalitsust.

2. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse	Riigitee 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 64,2-74 Võõbu–Mäo lõigu ehitus
---	--

3. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Reaalprojekt OÜ / Novarc Group AS
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	10765904 / 10226774
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Pärnu mnt 463 10916 Tallinn / Mustamäe tee 46 10621 Tallinn
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 608 1100 / +372 626 0038
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	info@reaalprojekt.ee / novarc@novarc.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	E263 Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maantee Võõbu-Mäo teelõigu km 68,0 – 85,0 põhiprojekt
2.7 Tee ehitusprojekti number	P15064-1265

(allkirjastatud digitaalselt)